



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



## Příloha č. 1 - Kritéria pro hodnocení žádostí o podporu

### IROP – opatření 4.1.2. Zvyšování bezpečnosti dopravy

Kritéria formálních náležitostí			
Hodnotící kritérium	Hodnocení kritéria	Typ kritéria	Referenční dokument
<b>Žádost o podporu je podána v předepsané formě</b>	ANO - žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami) NE - žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami)	Napravitelné	- Žádost o podporu - Pravidla pro žadatele a příjemce - Text výzvy
<b>Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele</b>	ANO - žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele NE - žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele	Napravitelné	- Žádost o podporu - Plná moc
<b>Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě MAS</b>	ANO - k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy, které obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS NE - k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy, které obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS	Napravitelné	- Žádost o podporu - Přílohy žádosti - Výzva MAS - Specifická pravidla pro žadatele a příjemce pro 53. výzvu IROP



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



### Obecná kritéria přijatelnosti

Hodnotící kritérium	Hodnocení kritéria	Typ kritéria	Referenční dokument
<b>Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS Dolní Poolšaví</b>	ANO - projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS NE - projekt není svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	Napravitelné	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti - Výzva MAS
<b>Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS</b>	ANO - projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS NE - projekt není v souladu s podmínkami výzvy MAS	Napravitelné	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti - Výzva MAS
<b>Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro Specifický cíl 1.2 a výzvu MAS</b>	ANO - žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro Specifický cíl 1.2 a výzvu MAS NE - žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro Specifický cíl 1.2 a výzvu MAS	Nenapravitelné	- Žádost o podporu - Výzva MAS
<b>Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny</b>	ANO - projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů NE - projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů	Napravitelné	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti (kapitola 13) - Rozpočet (povinná příloha č. 11 Žádosti o podporu) - Specifická pravidla - Výzva MAS
<b>Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny</b>	ANO - projekt respektuje limity způsobilých výdajů NE - projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů	Napravitelné	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti (kapitola 13) - Rozpočet (povinná příloha č. 11 Žádosti o podporu) - Specifická pravidla - Výzva MAS



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



<b>Výsledky projektu jsou udržitelné</b>	ANO – výsledky projektu jsou udržitelné NE - výsledky projektu nejsou udržitelné	Napravitelné	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti (kapitola 16)
<b>Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)</b>	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen) NE - projekt má negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)	Napravitelné	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti (kapitola 15)
<b>Potřebnost realizace projektu je odůvodněná</b>	ANO - potřebnost realizace projektu je odůvodněná NE - potřebnost realizace projektu není odůvodněná	Napravitelné	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti
<b>Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný</b>	ANO – statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný NE - statutární zástupce žadatele není trestně bezúhonný	Nenapravitelné	- Žádost o podporu
<b>Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD</b>	ANO – projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD NE - projekt není v souladu s integrovanou strategií CLLD	Nenapravitelné	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti - SCLLD MAS Dolní Poolšaví

### Specifická kritéria přijatelnosti

Hodnotící kritérium	Hodnocení kritéria	Typ kritéria	Referenční dokument
<b>Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</b>	ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. NE – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.	Napravitelné	- Žádost o podporu - Studie proveditelnosti



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



<b>Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</b>	<p>ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p> <p>NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p>	Napravitelné	<ul style="list-style-type: none"><li>- Žádost o podporu</li><li>- Studie proveditelnosti</li><li>- Dopravní politika ČR 2014-2020</li></ul>
<b>Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.</b>	<p>ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území.</p> <p>NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.</p>	Napravitelné	<ul style="list-style-type: none"><li>- Žádost o podporu</li><li>- Studie proveditelnosti</li></ul>
<b>Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.</b>	<p>ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p> <p>NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p>	Napravitelné	<ul style="list-style-type: none"><li>- Žádost o podporu</li><li>- Studie proveditelnosti</li></ul>



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



### Kritéria věcného hodnocení

Hodnotící kritérium	Hodnocení (body)	Maximální počet bodů	Zdroj informací	Způsob hodnocení
<b>Plocha nově vybudovaných/rekonstruovaných komunikací pro pěší (matematické zaokrouhlení na 2 desetinná místa)</b>	do 50 m <sup>2</sup> vč. – <b>0</b> 50,01 – 100 m <sup>2</sup> – <b>5</b> 100,01 a více m <sup>2</sup> - <b>10</b>	10	<ul style="list-style-type: none"><li>- Žádost o podporu</li><li>- Studie proveditelnosti (kapitola 4, 7 a 10)</li><li>- Projektová dokumentace</li><li>- Rozpočet projektu (povinná příloha č. 11 Žádosti o podporu)</li></ul>	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu, ve Studii proveditelnosti, v Projektové dokumentaci a Rozpočtu projektu.
<b>Správní připravenost projektu</b>	Žadatel <u>má</u> ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo doložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení). - <b>20</b>  Žadatel <u>nemá</u> ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo doložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení). - <b>0</b>	20	<ul style="list-style-type: none"><li>- Žádost o podporu</li><li>- Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnosprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu</li></ul>	Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu, případně ve stanovisku příslušného úřadu, který vydává Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, případně ve veřejnosprávní smlouvě nahrazující stavební povolení nebo v Čestném prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



<p><b>Administrativní připravenost projektu</b></p>	<p>Žadatel <u>má</u> ukončen výběr dodavatele (zadávací a výběrové řízení) a uzavřenou smlouvu na plnění zakázky - <b>5</b></p> <p>Žadatel <u>nemá</u> ukončen výběr dodavatele (zadávací a výběrové řízení) a uzavřenou smlouvu na plnění zakázky - <b>0</b></p>	<p>5</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Žádost o podporu</li><li>- Příloha č. 2 Žádosti o podporu</li></ul>	<p>Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu, případně v Příloze č. 2 Žádosti o podporu „Zadávací a výběrová řízení“</p>
<p><b>Finanční náročnost projektu. Celkové způsobilé výdaje se pro hodnocení zaokrouhlují matematicky na haléře (2 desetinná místa).</b></p>	<p>CZV do 2 000 000,00 Kč včetně – <b>5</b> CZV nad 2 000 000,00 Kč - <b>0</b></p>	<p>5</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Žádost o podporu</li><li>- Studie proveditelnosti</li></ul>	<p>Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a ve Studii proveditelnosti.</p>



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



<p><b>Projekt řeší alespoň jednu z dalších návazných aktivit (osvětlení, bezbariérový přístup k chodníku, přechod pro chodce)</b></p>	<p>Součástí projektu <u>je</u> alespoň jedna z aktivit – osvětlení, bezbariérový přístup k chodníku, přechod pro chodce) – <b>20</b></p> <p>Součástí projektu <u>není</u> alespoň jedna z aktivit – osvětlení, bezbariérový přístup k chodníku, přechod pro chodce) – <b>0</b></p>	<p>20</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Žádost o podporu</li><li>- Studie proveditelnosti</li></ul>	<p>Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a ve Studii proveditelnosti.</p>
<p>Maximální počet bodů: <b>60 bodů</b> Minimální bodová hranice: <b>30 bodů</b></p>				